

РЕПУБЛИЧКА АГЕНЦИЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

Радни материјал од 26.05.2011. године

ПРАВИЛНИК

**О НАЧИНУ КОРИШЋЕЊА РАДИО-СТАНИЦА КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ НА
ДОМАЋИМ И СТРАНИМ ВАЗДУХОПЛОВИМА, ЛОКОМОТИВАМА,
БРОДОВИМА И ДРУГИМ ПЛОВИЛИМА**

Београд, маја 2011. године

На основу чл. 8. став 1. тачка 1), 23. став 1. и 85. став 2. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, број 44/10), члана 12. став 1. тачка 1) и члана 16. тачка 4. Статута Републичке агенције за електронске комуникације („Службени гласник РС“, број 59/10),

Управни одбор Републичке агенције за електронске комуникације, је на седници од __. __. 2011. године, донео

**ПРАВИЛНИК
О НАЧИНУ КОРИШЋЕЊА РАДИО-СТАНИЦА КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ НА
ДОМАЋИМ И СТРАНИМ ВАЗДУХОПЛОВИМА, ЛОКОМОТИВАМА,
БРОДОВИМА И ДРУГИМ ПЛОВИЛИМА**

Опште одредбе

Члан 1.

Овим правилником Републичка агенција за електронске комуникације (у даљем тексту: Агенција) прописује начин коришћења радио-станица које се користе на домаћим и страним ваздухопловима, локомотивама, бродовима и другим пловилима, сагласно одговарајућим међународним споразумима и препорукама.

Члан 2.

Право коришћења радио-фреквенција за радио-станице на ваздухопловима, бродовима и другим пловилима стиче се на основу појединачне дозволе за коришћење радио-фреквенција (у даљем тексту: појединачна дозвола) која се издаје на захтев власника или овлашћеног корисника ваздухоплова, бродова или других пловила (у даљем тексту: Захтев).

Појединачна дозвола за радио-станице на локомотиви издаје се искључиво на захтев Јавног предузећа "Железнице Србије" (у даљем тексту: "Железнице Србије").

Захтев и приложена документација морају бити у складу са општим актом Агенције којим се прописује облик обрасца захтева за издавање појединачне дозволе укључујући и упутства са обавезним елементима техничког решења, у зависности од радио-комуникацијске службе и делатности на коју се техничко решење односи.

Члан 3.

Појединачна дозвола за радио-станице на ваздухоплову, локомотиви, броду и другим пловилима издаје се на обрасцима ДРС, ДРСВ и ДРСБ, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део, и то:

- 1) Образац ДРС - дозвола за коришћење радио-фреквенција за радио-станицу;
- 2) Образац ДРСВ - дозвола за радио-станицу на ваздухоплову;
- 3) Образац ДРСБ - дозвола за радио-станицу на броду и другим пловилима.

За издавање појединачне дозволе за радио-станице плаћа се накнада сагласно општем акту који регулише висину накнаде за пружање услуга из надлежности Агенције.

Члан 4.

Коришћење радио-фреквенција треба започети у року утврђеном у појединачној дозволи за радио-станице.

Технички преглед радио-станице треба обавити у року утврђеном у појединачној дозволи.

За коришћење радио-фреквенција плаћа се накнада сагласно општем акту Агенције којим се утврђује висина накнаде за коришћење радио-фреквенција.

I. Радио станице на домаћим и страним ваздухопловима

Члан 5.

Коришћење радио-фреквенција за радио-станице на ваздухоплову уређено је Планом намене радио-фреквенцијских опсега ("Службени гласник РС", бр. 112/04 и 86/08, у даљем тексту: План Намене), Анексом 10 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству (у даљем тексту: Анекс 10), као и одредбама и Радио-правилника (Radio Regulations, Geneva 2008, у даљем тексту: Правилник).

Појединачна дозвола за радио-станице на домаћим и страним ваздухопловима издаје се под условом да је ваздухоплов уписан у Регистар ваздухоплова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

У Захтеву за издавање појединачне дозволе за радио-станице на ваздухоплову потребно је навести све радио-станице инсталиране на ваздухоплову и приложити одговарајућу техничку документацију.

Члан 6.

Коришћење радио-фреквенција за безбедност и опасност регулисано је Планом Намене, Правилником (Табела намене фреквенција – поглавље II, поглавље VII, Додатак 15) као и поглављем 2. књиге V Анекса 10. Предајне фреквенције 121.5 MHz, 243 MHz и 406 MHz на средствима за спашавање, уколико су уграђени у ваздухоплову, се експлицитно наводе у појединачној дозволи, као и све друге фреквенције за исте потребе.

Уколико радио-станице инсталиране на ваздухоплову користе следеће фреквенцијске опсеге:

- опсег 3 025 kHz - 18 030 kHz - ексклузивне подопсеге овог опсега на начин како је прописано Додатком 26 (Appendix 26) Правилника – Одредбе и одговарајући план расподеле фреквенција за ваздухопловну мобилну (OR) службу у опсезима ексклузивно намењеним за ту службу између 3 025 kHz и 18 030 kHz ;
- опсег 2 850 kHz - 22 000 kHz -, ексклузивне подопсеге овог опсега на начин како је прописано Додатком 27 (Appendix 27) Правилника – План расподеле фреквенција за ваздухопловну мобилну (R) службу и сродне информације;
- опсег 190 – 1750 kHz за радио-компасе;
- опсег 108 – 111.975 MHz за систем за инструментално слетање (ILS) за показивање одступања од продужене осе полетно-слетне стазе (localizer), као и

неусмерене радио-фарове високе фреквенције (VOR), глобалне навигацијске сателитске системе (GNSS), и друго;

- опсег 111.975 – 117.975 MHz за неусмерене радио-фарове високе фреквенције (VOR), глобалне навигацијске сателитске системе (GNSS), и друго;
- опсег 117.975 - 137 MHz за интернационалну и националну ваздухопловну мобилну (R) службу (план расподеле је дат у поглављу 4. књиге V Анекса 10, укључујући препоруку за израчену снагу комуникационог VHF примопредајника);
- опсег 138 - 144 MHz - конкретно фреквенције 142.750 MHz и 143.750 MHz за радио-комуникације привредне авијације;
- опсег 328.6 - 335.4 MHz за систем за инструментално слетање (ILS) за показивање одступања од идеалне равни понирања (glide path);
- опсег 960 -1215 MHz за потребе система за мерење удаљености, на ваздухоплову за примопредајник (interrogator) са предајом у подопсегу 1025 - 1150 MHz, за потребе примопредајника секундарног радара (ATC transponder) са предајном фреквенцијом 1090 MHz за одговор за интерогацију;
- опсеге 1300 - 1350 MHz, 2700 - 2900 MHz, 9000 - 9200 MHz и 15.40 - 15.70 GHz за потребе примопредајника – транспондера у ваздухопловној радионавигацијској служби;
- опсег 4200 - 4400 MHz за радио-висиномере;
- опсег 5000 - 5250 MHz за микроталасне системе за инструментално слетање (MLS);
- опсег 9300 - 9500 MHz за авионске временске радаре;
- опсег 13.25 - 13.4 GHz за навигацијске помоћне уређаје који користе Doppler-ов ефекат;

потребно је навести тип радио-станица и обавезно приложити техничке карактеристике уз Захтев.

Члан 7.

Одлуком ЕСС/ДЕС/(06)07 од 03.08.2009. године за пружање услуга мобилне телефоније у ваздухоплову предвиђен је фреквенцијски опсег GSM 1800, и односи се на висине веће од 3000 m изнад тла, за опрему која задовољава захтеве из Прилога Одлуке. Систем мобилне телефоније на ваздухоплову не сме узроковати штетну сметњу терестричким системима мобилне телефоније.

Одобрење за пружање услуга мобилне телефоније, на захтев корисника ваздухоплова, издаје надлежно министарство.

II. Радио станице на локомотивама

Члан 8.

Коришћење радио-фреквенција за радио-станице на локомотиви, које раде у оквиру аналогног радио-диспечерског система "Железнице Србије", је у складу са Планом намене и UIC (L'Union Internationale des Chemins de fer (International Union of Railways))

Препоруком 751-3 и СЕРТ (European Conference of Postal and Telecommunications Administrations) Препоруком Т/Р 22-01.

План фреквенција које се користе за радио-диспечерски систем "Железнице Србије" дат је у Табели 1.

Предајна фреквенција локомотиве TX (MHz)	4 – фреквентне групе	Пријемна фреквенција локомотиве RX (MHz)	Симплексни канали
457.450		467.450	11
457.475		467.475	12
457.500	60	467.500	13
457.525		467.525	14
457.550	61	467.550	15
457.575		467.575	16
457.600		467.600	17
457.625		467.625	18
457.650		467.650	19
457.675		467.675	20
457.700	62	467.700	21
457.725		467.725	22
457.750		467.750	23
457.775		467.775	24
457.800		467.800	25
457.825	63	467.825	26
457.850		467.850	27
457.875		467.875	28
457.900		467.900	29
457.925	64	467.925	30
457.950		467.950	31
457.975		467.975	32
458.000	65	468.000	33
458.025		468.025	34
458.050		468.050	35
458.075		468.075	36
458.100		468.100	37
458.125		468.125	38
458.150		468.150	39
458.175		468.175	40
458.200	66	468.200	41
458.225		468.225	42
458.250	67	468.250	43
458.275		468.275	44
458.300		468.300	45

Табела 1. - UIC четворофреквентне групе за радиодиспечерски систем "Железнице Србије"

У оквиру наведеног фреквенцијског опсега, формирано је осам четворофреквентних група коју чине једна предајна и три пријемне фреквенције, за дуплексни начин рада.

На одређеној деоници пруге, на којој је организован радиодиспечерски систем, користи се једна четворофреквентна група. У оквиру једне деонице, радио-станица на локомотиви емитује на једној фреквенцији, на коју су подешени сви пријемници фиксних радио-станица, у оквиру те деонице.

Предајне фреквенције фиксних радио-станица планирају се са три преостале фреквенције из групе, у зависности од конфигурације терена, односно простирања на траси.

За радио-станице на локомотиви додељује се фреквенцијски опсег, TX/RX - 457.450-458.300/467.450-468.300MHz.

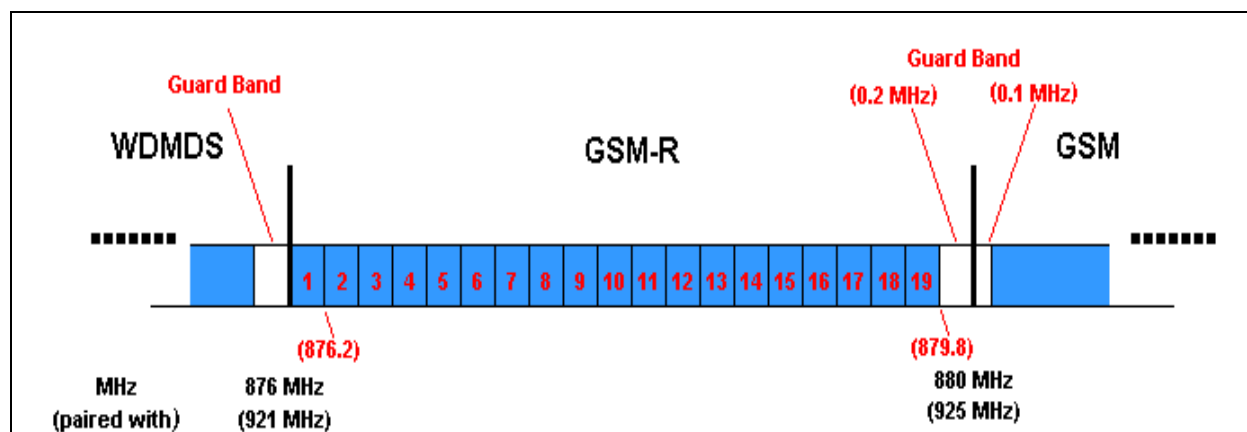
Руководилац радио-станицом, мануелно подешава четворофреквентну групу, која је планирана за одређену деоницу пруге. У оквиру задате четворофреквентне групе, радио-станица скенира пријемне фреквенције задате групе и везу остварује на фреквенцији са највишим нивоом пријемног сигнала.

Аналогни радио-системи омогућавају гласовне комуникације и ограничену размену сигнализације. Овај систем не врши комбинацију и интеграцију преноса гласа и података.

Члан 9.

Коришћење GSM-R дигиталног радио-диспечерског система, усклађено је са Планом намене и ЕСС Одлуком ЕСС/DEC/ (02)05 која дефинише опсег 876 – 880/921 – 925 MHz, за потребе железнице.

За UIC системе на железници намењен је опсег 876-880 MHz (предаја мобилне станице) упарен са опсегом 921-925 MHz (предаја базне станице) са ширином канала од 200 kHz и размаком од 45 MHz за дуплексни начин рада. Графички приказ GSM-R опсега са заштитним опсезима дат је на слици 1.



Слика 1: Графички приказ намењених GSM-R канала са заштитним опсезима.

План фреквенција за GSM-R мреже, дат је у Табелама 2. и 3.

Централна фреквенција мобилне станице TX (MHz)	Централна фреквенција базне станице RX (MHz)
876.2000	921.2000
876.4000	921.4000
876.6000	921.6000
876.8000	921.8000
877.0000	922.0000
877.2000	922.2000
877.4000	922.4000
877.6000	922.6000
877.8000	922.8000
878.0000	923.0000
878.2000	923.2000
878.4000	923.4000
878.6000	923.6000
878.8000	923.8000
879.0000	924.0000
879.2000	924.2000
879.4000	924.4000
879.6000	924.6000
879.8000	924.8000
880.0000 Напомена 1)	925.0000 Напомена 1)

Напомена 1)

Фреквенција 880.0000 MHz упарена са фреквенцијом 925.0000 MHz претставља заштитни канал.

Табела 2. - План фреквенција за дуплексни начин рада у GSM-R мрежи

Опсег 876.000 – 876.100 MHz намењен је за директни рад (direct mode operation (DMO)) за симплексни начин рада, са каналним размаком од 12.5 kHz.

Централна фреквенција мобилне станице TX/Rx (MHz)
876.0125
876.0250
876.0375
876.0500
876.0625

Табела 3. - План фреквенција за симплексни (DMO) начин рада у GSM-R мрежи

Опрема која се користи у GSM-R мрежи, треба да ради у складу са одговарајућим Европским телекомуникационим стандардима (EN 301 502 и EN 301 419-7 за GSM-R дуплексни начин рада и EN 300 086 за симплексни (DMO) начин рада);

III. Радио станице на бродовима и другим пловилима

Члан 10.

На унутрашњим пловним путевима у Републици Србији дозвољено је коришћење радио-фреквенција сагласно Табели 4.

Предајна фреквенција (MHz)		Врста комуникације	Додатни услови коришћења
Брод	Копно		
156.500	156.500	Комуникација брод-брод	Овај канал је примарни за комуникацију са брода на брод
156.550	156.550	Комуникација брод-лука	
156.575	156.575	Комуникација брод-лука	
156.600	156.600	Комуникација брод-лука	
156.625	156.625	Комуникација брод-брод	Овај канал се користи за комуникације друштвеног карактера
156.650	156.650	Комуникација брод-лука	
156.675	156.675	Комуникација брод-лука	
156.700	156.700	Комуникација брод-лука	Овај канал се користи за специјалне догађаје на привременој основи уз обавезну сагласност надлежних органа
156.750	156.750	Комуникација брод-брод	Овај канал се користи за комуникацију на броду (употреба овог канала није дозвољена на бродовима краћим од 20m)
156.775	156.775	Комуникација брод-лука	Овај канал може да се користи за мобилну сателитску службу (Earth-to-space services) за пријем AIS информација са бродова који користе само поруке типа 27
156.800	156.800	Комуникације у хитним ситуацијама	Овај канал се користи за случај опасности, операције спасавања и позива за помоћ
156.825	156.825	Наутичке информације	Овај канал може да се користи за потребе навођења, везивања, вуче брода или друге наутичке потребе. Излазна снага за VHF радиотелефонску опрему ће аутоматски бити ограничена на вредност између 0.5 и 1 W док опрема ради на овој фреквенцији. Овај канал може да се користи за мобилну сателитску службу (Earth-to-space services) за пријем AIS

			информација са бродова који користе само порке типа
156.850	156.850	Комуникација брод-брод	Овај канал се користи за комуникацију на броду (употреба овог канала није дозвољена на бродовима краћим од 20m)
156.875	156.875	Комуникација брод-брод	Овај канал се користи за комуникације друштвеног карактера
156.900	161.500	Наутичке информације	
156.925	161.525	Наутичке информације	
156.950	161.550	Наутичке информације	
157.000	161.600	Наутичке информације	
157.025	161.625	Наутичке информације	
157.100	161.700	Наутичке информације	
157.125	161.725	Наутичке информације	
157.150	161.750	Наутичке информације	
157.200	161.800	Наутичке информације	
157.225	161.825	Наутичке информације	
157.250	161.850	Наутичке информације	
157.300	161.900	Наутичке информације	
157.350	161.950	Наутичке информације	
157.400	162.000	Наутичке информације	
157.425	157.425	Наутичке информације	Овај канал се користи за специјалне догађаје на привременој основи уз обавезну сагласност надлежних органа
161.975	161.975	AIS	Овај канал се користи за ситем аутоматске идентификације (Automatic Identification System - AIS)
162.025	162.025	AIS	Овај канал се користи за ситем аутоматске идентификације (Automatic Identification System - AIS)

Табела 4 - Начин коришћења радио-фреквенција на унутрашњим пловним путевима Републике Србије

Начин коришћење радио-фреквенција на унутрашњим пловним путевима других земаља прописан је одредбама "Регионалног договора о радиотелефонској служби на унутрашњим пловним путевима " (Базел, 2000).

Члан 11.

Систем аутоматске идентификације предајника (Automatic Transmitter Identification System - ATIS) је обавезан за сву VHF радиотелефонску опрему трајно инсталирану на копну или пловилу и преносиву VHF радиотелефонску опрему која се користи на унутрашњим пловним путевима и треба да буде усклађен са техничким условима из Анекса Б стандарда EN 300 698 Европског института за телекомуникационе стандарде (European Telecommunications Standards Institute - ETSI).

Доделу ATIS кода врши Агенција.

Уколико се на пловилу користи опрема која ради у ситему аутоматске идентификације (Automatic Identification System - AIS) обавезно је коришћење идентификације која се користи у поморској мобилној служби (Maritime Mobile Service Identity код - MMSI код).

Доделу MMSI кода врши Агенција.

Члан 12.

Излазна снага за VHF радиотелефонску опрему трајно инсталирану на копну или пловилу која се користи на унутрашњим пловним путевима мора бити подешена на вредност између 0,5 и 25 W, с тим да:

а) VHF радиотелефонска опрема мора имати могућност аутоматског ограничавања излазне снаге на вредност између 0,5 и 1 W док ради на фреквенцијама које се користе за комуникацију са брода на брод, са брода до луке и за комуникацију на броду;

б) Излазна снага за AIS опрему не треба да буде већа од 12,5 W.

Излазна снага за преносиву VHF радиотелефонску опрему која се користи на унутрашњим пловним путевима мора бити подешена на вредност између 0,5 и 6 W, с тим да преносива VHF радиотелефонска опрема мора имати могућност аутоматског ограничавања излазне снаге на вредност између 0,5 и 1 W док ради на фреквенцијама које се користе за комуникацију са брода на брод, са брода до луке и за комуникацију на броду.

Члан 13.

Радиотелефонска опрема која се користи на унутрашњим пловним путевима мора да буде у складу са следећим ETSI стандардима:

- EN 300 698 за VHF опрему трајно инсталирану на копну или пловилу;
- EN 301 178 за преносиву VHF опрему.

Члан 14.

Лице које рукује бродском радио-станицом у међународном речном саобраћају мора поседовати одговарајуће уверење - сертификат.

Уверење - сертификат за руковање бродском радио-станицом издаје надлежно министарство у складу са чланом 47. Правилника.

Члан 15.

Начин коришћења радио-фреквенција на мору прописан је Додатком 17 (Фреквенције и распоред канала у HF опсегу у поморској мобилној служби), Додатком 18 (Табела предајних фреквенција у VHF опсегу у поморској мобилној служби) и Додатком 25 (Одредбе и фреквенцијски план за обалне радио-телефонске станице које раде у опсезима намењеним искључиво за поморску мобилну службу између 4 000 kHz и 27 500 kHz) Правилника.

За потребе радиокомуникација на мору обавезно је коришћење MMSI кода.

Доделу MMSI кода врши Агенција.

Члан 16.

Поред бродске радио-станице која се користе за радиотелефонску службу, дозвољена је употреба радио опреме за радионавигацијску и радиолокацијску службу (радар, AIS транспондер, дубиномер...).

Члан 17.

Употреба радио-станица на пловилима дозвољена је само у сврху осигурања безбедности пловидбе, као и за комуникацију са надлежним лучким капетанијама, Агенцијом за управљање лукама и бродарима.

Радио-станица може радити само на додељеним радио-фреквенцијама, осим у случају емитовања знакова опасности, позива, порука и саопштења која се емитују у случају опасности за пловило, као и у случају елементарних непогода, спасавања људских живота и у другим сличним случајевима када је дозвољена употреба и друге фреквенције под условом да се ради на начин који је најпогоднији да радио-станица оствари задатак у вези са отклањањем опасности.

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

Број:1-01-3400- /11

У Београду _____2011. године

**Председник
Управног одбора**

проф.др Јован Радуновић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКА АГЕНЦИЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈА ЗА РАДИО-СТАНИЦУ

Издата на основу члана 86. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, број 44/10)

01 Број дозволе _____

60 Датум _____

30	Ималац дозволе:		
302	Адреса:		
50	Телефон:	Телефакс:	e-mail:
502	Шифра (делатности) корисника:		

ОВИМ СЕ ДОЗВОЉАВА КОРИШЋЕЊЕ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈА ЗА РАДИО-СТАНИЦУ

90215	Јединица фреквенције		
90216	Предајна фреквенција		
90225	Фреквенција у вези са горњом (пријемна, резервна и др.)		
90235	Редни број канала		
90240	Врста радио-станице		
90244	Врста радио-службе		
90301	Локација предајника		
90307	Назив уже локације предајника		
90326	Географска дужина и ширина по Гриничу (WGS координате)		
90341	Надморска висина терена (m)		
90345	Знак идентификације		
90407	Ширина опсега заузета емисијом, врста емисије		
90419	Код снаге		
90420	Јединица снаге		
90421	Вредност снаге		
90426	Померај фреквенције (offset) TV предајника и претварача		
90507	Висина предајне антене изнад терена (m)		
90511	Ефективна висина предајне антене (m)		
90519	Тип предајне антене		
90522	Поларизација		
90523	Усмереност предајне антене		
90525	Азимут максималног зрачења		
90528	Угао ширине главног снопа предајне антене		
90531	Добитак предајне антене/антенског система (dB)		
90533	Елевациони угао главног снопа		
90536	Однос напред-назад (dB)		
90541	Доња граница фреквенцијског опсега		
90547	Горња граница фреквенцијског опсега		
90701	Селективност и осетљивост пријемника		
90827	Време рада		
90835	Максимално радно време радио-станице		
90840	Покретљивост радио-станице		
90842	Број радио-станица у мрежи		
90845	Произвођач радио-станице, тип радио-станице		
90846	Серијски број радио-станице		
	Напомена		

Наплаћена накнада за издавање дозволе у износу од _____ динара

Ова дозвола важи од ____ до ____

Датум почетка коришћења радио-фреквенције

Рок за обављање техничког прегледа

М.П.

Потпис овлашћеног лица

ДОЗВОЛА ЗА РАДИО-СТАНИЦУ НА ВАЗДУХОПЛОВУ

AIRCRAFT STATION LICENCE LICENCE DE STATION D' AÉRONEF LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

№ **Период важности:** од до
Valid: from until

На основу члана 86. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10), а у вези са међународним Правилником о радио-комуникацијама који допуњује Статут и Конвенцију Међународне уније за телекомуникације, издаје се дозвола за постављање и коришћење долеописане радио-опреме.

In accordance with Article 86 of the Electronic Communications Law (*Official Gazette of the Republic of Serbia*, No. 44/10) and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below.

Државна припадност и регистарска ознака ваздухоплова Nationality and registration mark of the aircraft		Позивни знак или други знак идентификације Call sign or other identification		Тип ваздухоплова Type of aircraft	
Име и адреса власника ваздухоплова Name and address of owner			Име и адреса корисника ваздухоплова Name and address of operator		
Уређаји Equipment	Тип Type	Снага Power	Врста емисије Class of emission	Фреквенцијски опсези Frequency bands	Додељене фреквенције Assigned frequencies
Предајници Transmitters					
Предајници на средствима за спасавање (ако постоје) Survival craft transmitters (when applic.)					
Други уређаји Other equipment					
Датум почетка коришћења радио-фреквенција Date of beginning of usage of radio frequencies				Rok za obavljanje tehničkog pregleda Technical inspection deadline	

Наплаћена накнада за издавање дозволе у износу од _____ динара.
 Radio station licence issuance fee in the amount of RSD _____ paid in full.

Београд / Belgrade

Место
Place

Датум
Date

М.П.
STAMP

Потпис овлашћеног лица
Officer in Charge

Вишњићева 8, 11000 Београд, РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 Višnjićeva 8, 11000 Belgrade, REPUBLIC OF SERBIA

Contact center & fax: +381 11 3242 673
 website: www.ratel.rs

ДОЗВОЛА ЗА РАДИО-СТАНИЦУ НА БРОДУ И ДРУГИМ ПЛОВИЛИМА
SHIP STATION LICENCE LICENCE DE STATION DE NAVIRE LICENCIA DE ESTACIÓN DE BARKO

№ **Период важности:** од до
Valid: from until

На основу члана 86. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10), а у вези са међународним Правилником о радио-комуникацијама који допуњује Статут и Конвенцију Међународне уније за телекомуникације, издаје се дозвола за постављање и коришћење долеописане радио-опреме.

In accordance with Article 86 of the Electronic Communications Law (*Official Gazette of the Republic of Serbia*, No. 44/10) and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below.

Име пловила Name of ship		Позивни знак Call sign		Ималац дозволе Licence holder	Орган за обрачун Accounting authority
Селективни позивни број Selecticive call №		ATIS		MMSI	Категорија службе Category of service
Уређаји Equipment	Тип Type	Снага Power	Врста емисије Class of emission	Фреквенцијски опсежи или додељене фреквенције Frequency bands or assigned frequencies	
Предајници Transmitters					
Други уређаји Other equipment					
Датум почетка коришћења радио-фреквенција Date of beginning of usage of radio frequencies				Rok za obavljanje tehničkog pregleda Technical inspection deadline	

Наплаћена накнада за издавање дозволе у износу од _____ динара.
 Radio station licence issuance fee in the amount of RSD _____ paid in full.

Београд / Belgrade

 Место
 Place

 Датум
 Date

 М.П.
 STAMP

 Потпис овлашћеног лица
 Officer in charge

О б р а з л о ж е њ е

I. Правни основ

Правни основ за доношење Правилника о начину коришћења радио-станица које се користе на домаћим и старним ваздухопловима, локомотивама, бродовима и другим пловилима садржан је у одредби члана 85. став 2. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, број 44/10, у даљем тексту: Закон).

II. Разлози за доношење Правилника

Сагласно одредби члана 143. став 5. Закона, Републичка агенција за електронске комуникације (у даљем тексту: Агенција) је у обавези да донесе нове или усагласи постојеће опште акте са Законом у року од годину дана од дана ступања на снагу истог.

Имајући у виду да је одредбом члана 85. став 2. Закона, Агенција овлашћена да питање начина коришћења радио станица које се користе на домаћим и страним ваздухопловима, локомотивама, бродовима и другим пловилима, утврди општим актом, стекли су се услови да се та питања уреде доношењем новог Правилника.

III. Образложење појединачних решења

Појединачна дозвола за коришћење радио-фреквенција за радио-станице на ваздухопловима, бродовима и другим пловилима издаје се на захтев власника ваздухоплова, пловила или овлашћеног корисника уз приложено овлашћење власника (у даљем тексту: Захтев).

Појединачна дозвола за коришћење радио-фреквенција за радио-станице на локомотиви издаје се искључиво на захтев Јавног предузећа "Железнице Србије".

Појединачна дозвола за коришћење радио-фреквенција за радио-станице на домаћим и страним ваздухопловима издаје се под условом да је ваздухоплов уписан у Регистар ваздухоплова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Захтев и приложена документација морају бити у складу са општим актом Агенције којим се уређују образци захтева за издавање појединачне дозволе за коришћење радио-фреквенција.

IV. Средства за спровођење Правилника

За спровођење овог Правилника није потребно обезбедити посебна средства.